

D.1.4.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA**SO 110 DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

OZNAČENÍ STAVBY	: „REKONSTRUKCE SILNICE III/343 10 KAMENIČKY – FILIPOV“
OBJEDNATEL	: Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031 Zastoupený ve věcech technických Ing. Jiří Synek email.: jiri.synek@suspk.cz
PROJEKTANT	: <u>Generální projektant</u> Prodín a.s. K Vápence 2745 530 02 Pardubice IČ 25292161 Zodp.projektant: Jana Förstlová +420 725 601 925 jana.forstlova@prodin.cz Vypracoval: Objekt - SO 101,102,801 <div style="text-align: right;">Jana Förstlová +420 725 601 925 e-mail: jana.forstlova@prodin.cz</div> Objekt - SO 201 <div style="text-align: right;">MDS PROJEKT s.r.o. Ing.Jan Bursa +420 608 439 363 e-mail: bursa@mdsprojekt.cz</div> <i>inženýrská činnost:</i> Martina Řezaninová +420 725 601 963 martina.rezaninova@prodin.cz

OBEC	: Kameničky
KRAJ	Pardubický
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Kameničky (719 234), Filipov (571571)
CHARAKTER STAVBY	<p>Jedná se o rekonstrukci silnice III. třídy č.343 10 Kameničky – Filipov - celková délka 1,524 37 km.</p> <p>Stavba je stavbou veřejně prospěšnou dle § 17 odst. 1 zákona č. 268/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Tato stavba dle § 9 odst. 1 není součástí pozemku.</p> <p>Je navržena rekonstrukce formou technologií: v zastavěné části obce dojde k rekonstrukci v plné konstrukční výšce vozovky v délce 455,00 m, ve zbylém úseku rekonstrukce je navržena technologie rekonstrukce recyklací za studena a rekonstrukcí krytových vrstev.</p> <p>Je navržena k opravě porušených krajů vozovky.</p> <p>Odvodnění silnice se navrhuje zachovat ve stávajícím režimu v podobě sil. vpustí a silničních příkopů, dojde k doplnění prvků pro odvodnění – liniové žlaby, vpustě – v intravilánu obce Kameničky a Filipov.</p> <p>V extravilánech je navržena reprofilace stávajících příkopů, celková oprava příčného propustku(objekt SO 201), a dále oprava 1 příč. propustku DN 600 a u dalších dvou příčných propustků je navržena oprava čel propustku, oprava podélných propustků.</p> <p>V místě kompletní opravy příčného propustku SO 201 dojde k opravě vozovky v celé konstrukční výšce.</p> <p>Je navržena rekonstrukce a doplnění svislého dop.značení a doplnění vodorovného dopravní značení odpovídající provedeným úpravám.</p> <p>Jedná se o práce, které zkvalitní stávající stav komunikace.</p> <p>Stavební objekty:</p> <p><u>SO 101 – 1- Silnice – úsek km 0,00 – 0,315</u> k.ú. Kameničky 823/1,812/1,st.32,st.35,28/3,28/2,24/3,st.47, 21/2,23/1,813/1,813/2,st.270,733/1,736/3</p> <p><u>SO 101 – 2- Silnice – úsek km 0,315-0,455</u> k.ú. Kameničky 736/3,813/1,813/2,736/2, 732/47,736/1</p> <p><u>SO 102 - Silnice – úsek km 0,455- 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37</u> k.ú. Kameničky 813/1, 736/1,737, 738,739/7</p>

	<p>k.ú.Filipov 1460/9, 1460/8,1460/39,1460/1,1460/17,1460/10,1460/15,1460/19, 1460/18,1159/12,1159/14,1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1140/4, 1460/6,1460/4,1140/18,1460/7,1460/20,1460/21,1460/13,1460/22, 1140/16,1460/25,1460/36,1460/26,1460/28,1460/27,1460/14,1460/29, 1460/34,1460/30,1460/40,1460/37,1460/33,1460/31,1460/32, 1436/2,916/2,1298/1,1460/35,</p> <p><u>SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36</u> (km 0,98450-1,00950)</p> <p>k.ú.Filipov (1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1460/4, 1159/3,1159/4,1339/3,1270/2)</p> <p><u>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</u></p>
	Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU	<p>: Celá stavba se nachází v k.ú.: Kameničky (719 234) Filipov (571571) Viz. příloha</p> <p>do situace byl zakreslen průběh hranic parcel dle KMD, stav platný k 09/2020, pro přesnou polohu lomových bodů je nutné úředně vytyčit dotčené hranice pozemků v terénu</p> <p>Pozemky byly odečteny ze zákresu průběhu vlastnických hranic, který je pouze orientační! Viz. příloha</p> <p><u>SO 101 – 1- Silnice – úsek km 0,00 – 0,315</u> k.ú. Kameničky 823/1,812/1,st.32,st.35,28/3,28/2,24/3,st.47, 21/2,23/1,813/1,813/2,st.270,733/1,736/3</p> <p><u>SO 101 – 2- Silnice – úsek km 0,315-0,455</u> k.ú. Kameničky 736/3,813/1,813/2,736/2, 732/47,736/1</p> <p><u>SO 102 - Silnice – úsek km 0,455 - 0,984 50 a 1,00950 -1,524 37</u> k.ú. Kameničky 813/1, 736/1,737, 738,739/7</p> <p>k.ú.Filipov 1460/9, 1460/8,1460/39,1460/1,1460/17,1460/10,1460/15,1460/19, 1460/18,1159/12,1159/14,1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1140/4,</p>

	<p>1460/6,1460/4,1140/18,1460/7,1460/20,1460/21,1460/13,1460/22,1140/16,1460/25,1460/36,1460/26,1460/28,1460/27,1460/14,1460/29,1460/34,1460/30,1460/40,1460/37,1460/33,1460/31,1460/32,1436/2,916/2,1298/1,1460/35,</p> <p><u>SO 201 - Příčný propustek v km 0,997 36</u> (km 0,98450-1,00950) k.ú.Filipov (1159/9,1460/3,1140/3,1460/5,1460/4,1159/3,1159/4,1339/3,1270/2)</p> <p><u>SO 801 – Sadové a terénní úpravy</u> viz záborový elaborát</p>
--	---

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Závěr z jednání
- Mapové podklady
- Průzkum v místě navrhované stavby
- TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení + doplňující TP
- Dokumentace silničních objektů předmětné stavby

3 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

a) Jedná se o rekonstrukci stávající silnice „Rekonstrukce silnice III/343 10 Kameničky - Filipov“ – ve stávajícím šířkovém uspořádání. Nedochází k novým záborům pozemků ani k novému rozšíření zpevněných ploch.

Začátek opravy silnice začíná v křižovatce silnic II/343 a III/343 10 cca u řezané napojovací spáry při opravě vozovky silnice II/343 viz. situace. Konec opravy je situován v zastavěném území obce Filipov – u křížku- včetně plochy křižovatky.

Délka opravovaného úseku je 1 524,37 m + schodovité napojení na st. stavy vozovky.

Nedochází ke změně stávajícího využití.

Stávající vozovka vykazuje četné poruchy. Stávající vozovka je v začátku úpravy v intravilánu obce s krytem z asfaltového betonu a dále s krytem z penetračního makadamu, vykazuje značné poruchy (síťové trhliny, mozaikové trhliny, výtluky atd.) a deformace, které svědčí o zbytkové životnosti vozovky, nevyhovujícím stavu konstrukčních vrstev.

Vzhledem k šířkovému uspořádání - stávající šířka 3,80 – 5,50 m dochází taktéž k deformaci a olamování krajů vozovky.

Stávající odvodňovací prvky – stávající podélné propustky jsou zanešené nánosy, naplaveninami, čel jsou zborcená, mnohdy v terénu neznatelná. Odvodňovací prvky tak neplní svoji funkci. Stávající příčné propustky jsou funkční.

Při provádění realizace stavby je navržena úplná uzavírka silničního provozu na předmětné silnici III/343 10.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024 – tj. 6 kalendářních měsíců

Stavba se doporučuje rozdělit na stavební úseky dle stavebních objektů silnice.

Vzhledem k níže připravovaných investicím a jejich koordinaci se navrhuje stavbu realizovat na 3 částí:

1. Etapa – úsek části objektu SO 102 - Filipov – intravilán
2. Etapa – úsek realizace objektu SO 102 – extravilán – úsek mezi obcí Filipov a Kameničky, včetně objektu SO 201 – příčný propustek v km 0,997 36

Etapa – úsek km 0,000-0,315, úsek km 0,315-0,455

Dopravní opatření budou vyžadovat dopravní omezení a objízdné trasy. Tato opatření je nutné eliminovat na co nejkratší dobu.

Silnice III/34310 je komunikací, která přivádí vozidla ke státní silnici II.třídy II/343 – mezi městy Hlinsko – Svratka.

Práce ve výše uvedeném úseku opravy budou prováděny za úplné uzavírky.

Práce, u nichž to jejich povaha umožňuje, budou prováděny za provozu.

- **Finální asfaltová obrusná vrstva bude provedena v celé šíři komunikace, bude záležet na dohodě investora s realizační firmou.**

Objízdné trasy mohou být vedeny po okolních silnicích II. až III. tříd a místních komunikacích.

Pro plnou uzavírku je navržena objízdná trasa.

Objízdná trasa ve směru do obce Filipov

příjezd od obce Kameničky je navržena: po okolních silnicích II. až III. tříd -

- Kameničky ve směru jízdy po sil. II/343 a dále odbočení a po silnici III/343 09 směr Dědová, v Ovčíně odbočení doprava a dále pak směr Filipov – délka objízdné trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude umožněn přístup do zastavby po místních komunikacích.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic II/343 s II/343 10 (Kameničky), II/343 09 s místní komunikací (Ovčín) a v obci Filipov křižovatka III/34310 x místní komunikace (u křížku), které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Přechodné dopravní značení:

během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Veškerá dopravní omezení a objízdná trasa musí být vyznačena s ohledem na dopravní situaci a příslušné místní podmínky. Vyznačená trasa bude v souladu s patřičnými ČSN a TP, zejména:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Zhotovitel stavby předloží před zahájením vlastní dokumentaci DIO ke schválení.

Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Objízdná trasa bude po dokončení stavby uvedena do původního stavu. Přechodné dopravní značení během provádění stavebních prací bude provedeno dle konkrétních podmínek dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ - zejména **B/15** a dále **B/3, B/4, B/1, B/2, B/5.1, B/5.2, B/6, B/8, B/14/1, B/16, B/17, B/24, B/25.1, C/1, C/2, C/3, C/4, C/5, C/6, C/11, C/13**.

Celkem se předběžně počítá s osazením 5 ks IS 11a (Návěst před objížděnou), a cca 10 ks IS 11c (Směrová tabule pro vyznačení objížděny).

- Při uzavěře bude použito dopravní zařízení Z2 (zábrana pro označení uzavírky) v kombinaci se zákazovou dopravní značkou B1 (zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech). Pro nežádoucí vjezd se doporučuje usazení betonových svodidel. Dále při uzavírkách bude použita zákazová dopravní značka B1 v kombinaci s dodatkovou tabulkou E13 dovolující vjezd vozidel stavby a dopravní obsluhy a dále označení IP 10.
- Území je obsluhováno autobusovou linkovou dopravou – před stavbou bude předem domluveno a odsouhlaseno umístění dočasných autobusových zastávek.

Dále dle vyjádření a stanovisek bude dodrženo:

Krajský úřad PK – ODSH – vyjádření ze dne 1.2.2021 Č.j.: KrÚ 9716/2021

- Stavbu za plné uzavírky není možné realizovat v souběžném termínu s již připravovanou stavbou „Oprava sil. III/343 11 Kameničky – Chlumětín
- Dopravní obslužnost v uzavřeném úseku je zajišťována mezikrajskou linkou č. 620755 (stávající dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.)
- Pro zajištění obslužnosti Filipova musí být nalezeno místo pro bezpečné otočení autobusu – bez couvání. Jako nejvhodnější místo se jeví asi prostor u zemědělského družstva
- konkrétní objízdné trasy pro autobusy po dobu dopravního omezení budou řešeny až v rámci řešení uzavírky. V návaznosti na termín uzavírky pak následně budou či nebudou schvalovány výlukové jízdní řády
- předem upozorňujeme, že se jedná o obslužnost mezikrajského území. Pokud žádost na uzavírku komunikace nebude dopravnímu úřadu předložena ve lhůtě min. 20 dní před předpokládaným termínem zahájení, bude k žádosti vydáno dopravním úřade

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Souhlas s návrhem objízdné trasy ze dne 15.02.2021 pod značkou SUSPk/986/2021- souhlas je podmíněn dodržením podmínek uvedených ve vyjádření – souhlasu.

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024 – tj. 6 kalendářních měsíců

Plná uzavírka (cca 150 kalendářních dnů-5 měsíců)

Předpokládané svislé dopravní značení a dopravní zařízení

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce	
IS11c	
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY	
B20a s rychlostí 30 km/h	
C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby	
IP10a Slepá pozemní komunikace	s dodat. vzdálenost
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	+ Výstražná světla typu 1
Z4 (pro rozestupy 5 - 10 m)	
A7a - nerovnost vozovky	
A8 - nebezpečí smyku	
A10-světelné signály	
A12 - chodci	
A17 - odlétající štěrk	
A15 - práce	
Kužel Z1	
Z2 Zábrana pro označení uzavírky	+Výstražná světla typu 1
Přenosná souprava SSZ	
zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule	
přenosné oplocení, páska	

3.1 OBJÍZDNÁ TRASA

Stavební práce jsou v tomto úseku opravy silnice navrženy provádět v jedné etapě při úplné uzavírcce z důvodu co nejkratšího časového úseku provedení stavby. Dojde k opravě asfaltového souvrství konstrukce vozovky, případně k opravě krajů vozovky, opravě příčných a podélných propustků.

Objízdne trasa je vyznačena ve výkresech Objízdne trasy.

Předpokládané objízdne trasy při úplné uzavírcce :

Objízdne trasa ve směru do obce Filipov

příjezd od obce Kameničky je navržena: po okolních silnicích II. až III. tříd -

- Kameničky ve směru jízdy po sil. II/343 a dále odbočení a po silnici III/343 09 směr Dědová, v Ovčíně odbočení doprava a dále pak směr Filipov – délka objízdne trasy 2,70 km.

V obci Kameničky bude umožněn přístup do zástavby po místních komunikacích.

Po dobu výstavby bude provoz úplně uzavřen.

Na křižovatkách silnic II/343 s II/343 10 (Kameničky), II/343 09 s místní komunikací (Ovčín) a v obci Filipov křižovatka III/34310 x místní komunikace (u křížku), které jsou ve směru k řešené lokalitě, bude návštěveno omezení provozu dopravní značkou „IS 11a“ – Návěst před objížděnou.

- Území je obsluhováno autobusovou linkovou dopravou – před stavbou bude předem domluveno a odsouhlaseno umístění dočasných autobusových zastávek.

Při dokončovacích pracích dojde k omezení provozu, především formou snížení maximální povolené rychlosti v místě lokálních oprav, předpoklad je 30 km/h.

Dále dle vyjádření a stanovisek bude dodrženo:

Krajský úřad PK – ODSH – vyjádření ze dne 1.2.2021 Č.j.: KrÚ 9716/2021

- Stavbu za plné uzavírky není možné realizovat v souběžném termínu s již připravovanou stavbou „Oprava sil. III/343 11 Kameničky – Chlumětín
- Dopravní obslužnost v uzavřeném úseku je zajišťována mezikrajskou linkou č. 620755 (stávající dopravce ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a.s.)
- Pro zajištění obslužnosti Filipova musí být nalezeno místo pro bezpečné otočení autobusu – bez couvání. Jako nejvhodnější místo se jeví asi prostor u zemědělského družstva
- konkrétní objízdne trasy pro autobusy po dobu dopravního omezení budou řešeny až v rámci řešení uzavírky. V návaznosti na termín uzavírky pak následně budou či nebudou schvalovány výlukové jízdní řády
- předem upozorňujeme, že se jedná o obslužnost mezikrajského území. Pokud žádost na uzavírku komunikace nebude dopravnímu úřadu předložena ve lhůtě min. 20 dní před předpokládaným termínem zahájení, bude k žádosti vydáno dopravním úřadem

Správa a údržba silnic Pardubického kraje

Souhlas s návrhem objízdne trasy ze dne 15.02.2021 pod značkou SUSPk/986/2021- souhlas je podmíněn dodržením podmínek uvedených ve vyjádření – souhlasu.

Plná uzavírka (cca 5 měsíců – 150 dní)

IS11a, cedule velká s vyznačením údajů o objížďce
IS11c
B1 + 2 x E13 - MIMO VOZIDEL STAVBY a DOP.OBSLUHY
B20a s rychlostí 30 km/h

C2b - E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby
C2c- E13 mimo voz.stavby a vozidla stavby
IP10a Slepá pozemní komunikace
Z2 Zábrana pro označení uzavírky
Výstražná světla typu 1
zakrytí stáv.dz – zejména směrové cedule

3.2. DOBA OMEZENÍ

Stavba bude realizována v jedné stavební sezóně – předpoklad květen – říjen 2024 – tj. 6 kalendářních měsíců

Plná uzavírka je odhadována na 5 měsíců (150 dní) v návaznosti na roční období – teplotu a povětrnostní vlivy.
Přesný harmonogram určí vybraný zhotovitel stavby. Návrh harmonogramu viz. příloha.
Dokončovací práce (dopravní značení, terénní úpravy příkopů atd) lze provádět i za plného provozu.

Veškerá omezení a uzavírky budou označeny dle:

TP 66 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST NA PK

TP 169 - ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA PK

TP 205 - ZÁSADY PRO PROMĚNNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Vypracovala: Jana Förstlová
Prodin a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 725 601 941

V Pardubicích, červen 2021, akt.01/2024